
【54】名稱：乘坐式割草機

【21】申請案號：097219870

【22】申請日：中華民國97(2008)年11月6日

【72】創作人：林永順

【71】申請人：行政院農業委員會臺東區農業改良場
臺東縣臺東市中華路1段675號

【74】代理人：憚軼群；陳文郎

1

[57]申請專利範圍：

1. 一種乘坐式割草機，包含：

一車體，用以供使用者乘坐以及駕駛；

一動力源，設於該車體上；

一割草車，具有一位於該車體前端的車台、複數個懸設於該車台且可觸抵於地面以使該車台位於地面上方之滾輪、一設於該車台底面且位於地面上方之切刀片，及一設於接該切刀片上方而可連動切刀片運轉

2

之轉運器；

一傳動桿，連接設置於該動力源與該割草車之轉運器之間，以傳遞該動力源輸出之動力至該轉運器而驅動該切刀片運轉；

一懸吊單元，具有一設於該車體前端的上支撐架、一設於該車台頂面且位於該上支撐架下方的下支撐架，及多數根間隔樞設於該上、下支撐架上的連動架；

一調整單元，具有一固設於該車體上且形成有多數個卡制部的定位架，及一可選擇地與任一卡制部形成定位狀態的調整桿，且該調整桿是以其底端為支點而擺動；及

一拉引單元，具有一連接延伸該調整桿的上擺臂、一可擺動地設於該車台頂面的下擺臂、一設於該上支撐架且位於該上、下擺臂前方的鏈輪，及一條兩端分別連接該上、下擺臂且向前繞設於該鏈輪上的鏈條，其中，該上擺臂是隨著該調整桿定位於不同的卡制部，而形成不同高度的傾斜狀態，並經由該鏈條而拉引該下擺臂與車台，以改變該車台與地面之間的高度。

2. 依據申請專利範圍第1項所述之乘坐式割草機，更包含一滾輪傾斜角度調整單元，具有一設於該車台頂面的立架、直立間隔樞設於該立架上的一上樞軸與一下樞軸、一固設於該下樞軸上延伸突出於該車台外側並供所述滾輪設置的車輪架、一隻可轉動地且其兩端分別螺穿過該上樞軸與車輪架的螺桿，及一可活動地套設於該螺桿且頂抵住該上樞軸的螺帽。
3. 依據申請專利範圍第2項所述之乘坐式割草機，其中，該調整單元的調整桿具有一與地面呈傾斜狀的桿體，及一由該桿體與地面概呈平行方向所延伸且連接該上擺臂的轉軸，且該桿體是以轉軸為支點而擺動，該定位架則是與該桿體形成傾斜相交狀態。
4. 依據申請專利範圍第3項所述之乘坐式割草機，其中，該懸吊單元的上支撐架具有兩條相互間隔且概呈水平地設於該車體前端的上架條，及

一連接該二上架條的橋接條，該懸吊單元的下支撐架則具有兩條相互間隔且概呈水平地設於該車台頂面的下架條，並且該二下架條是平行地位於該二上架條的正下方，該懸吊單元的各個連動架則是分作兩側，並將位於同一側的連動架的兩末端分別樞設於上、下架條上。

圖式簡單說明：

10. 圖1是一立體圖，說明我國公告第M279171號新型專利案所揭露的乘坐式割草機；
- 圖2是一立體圖，說明本新型乘坐式割草機之較佳實施例；
15. 圖3是一部分結構立體圖，說明該較佳實施例中，其調整單元之調整桿與卡制部之間的定位關係；
- 圖4是一側視圖，說明該較佳實施例中，其切刀片距離地面較高，藉以割出長草之狀態；
20. 圖5是一側視圖，說明該較佳實施例中，其切刀片距離地面較低，藉以割出短草之狀態；
- 圖6是一俯視圖，說明該較佳實施例中，其滾輪傾斜角度調整單元的整體結構設計；
25. 圖7是一側視圖，輔助說明圖6所示之滾輪傾斜角度調整單元，其螺桿以上樞軸為支點向下偏擺，而使切刀片距離地面較高，藉以割出長草之狀態；
30. 圖8是一側視圖，輔助說明圖6所示之滾輪傾斜角度調整單元，其螺桿以上樞軸為支點向上偏擺，而使切刀片距離地面較低，藉以割出短草之狀態；及
35. 圖9是一俯視圖，說明該較佳實施例中，其隨著地面高低起伏自動調整割草高度的狀態。

(3)

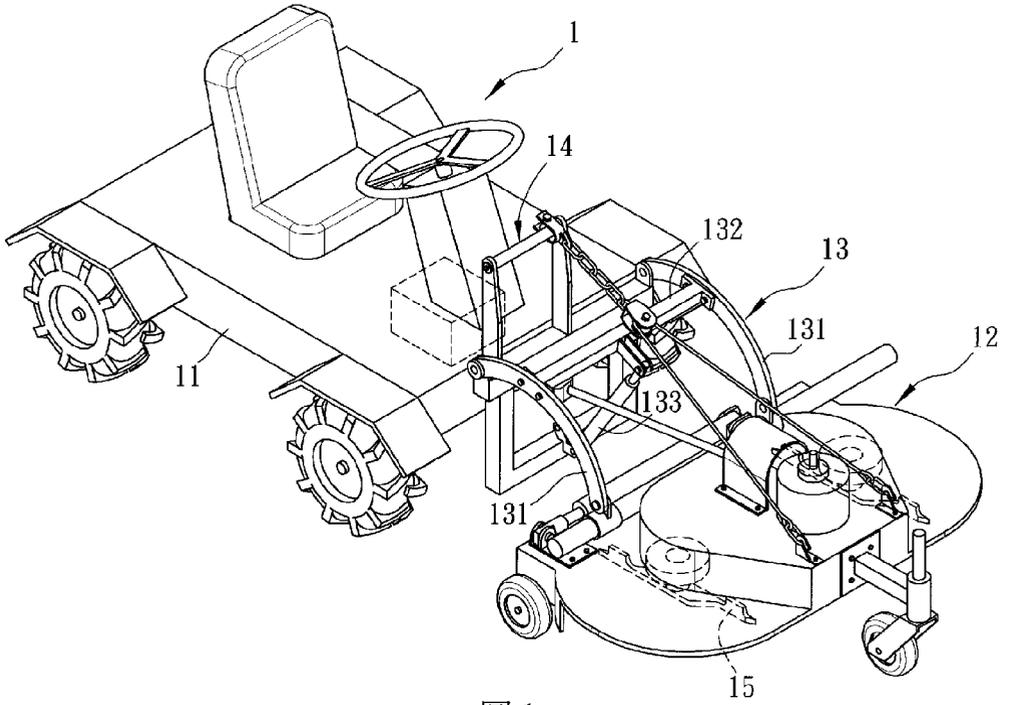


圖 1

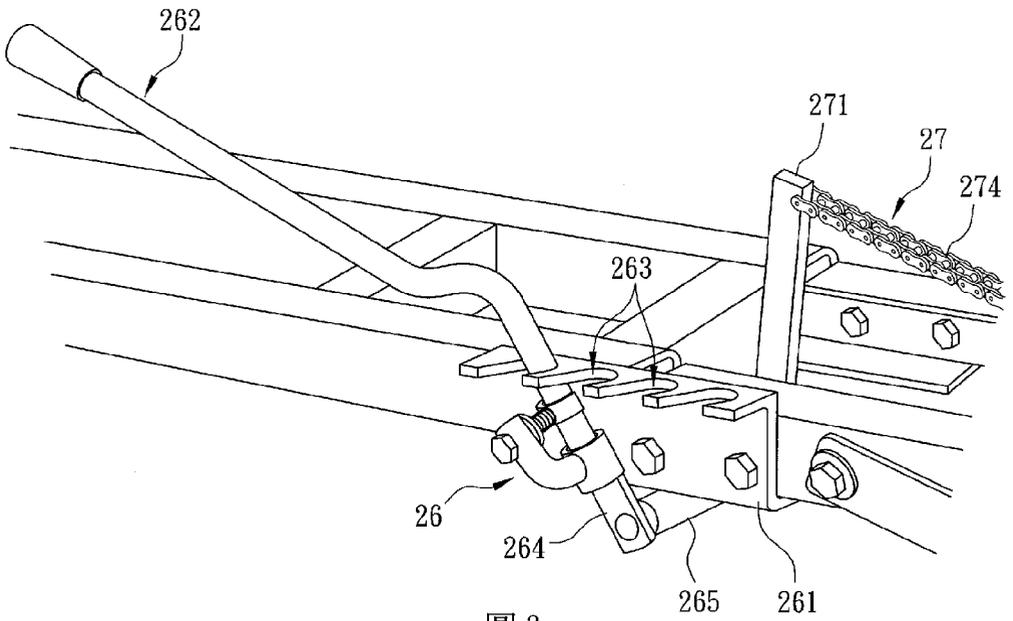


圖 3

(4)

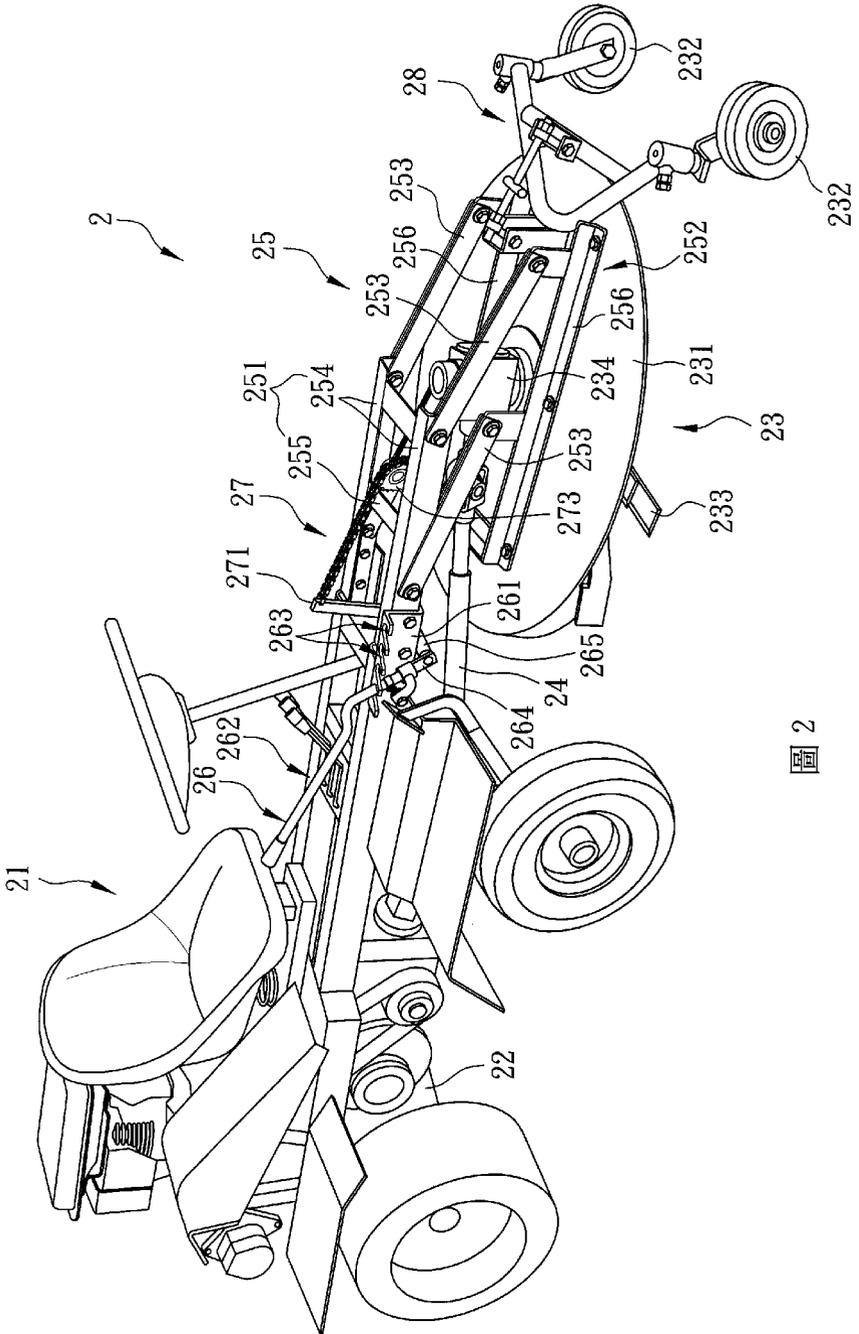


圖 2

(6)

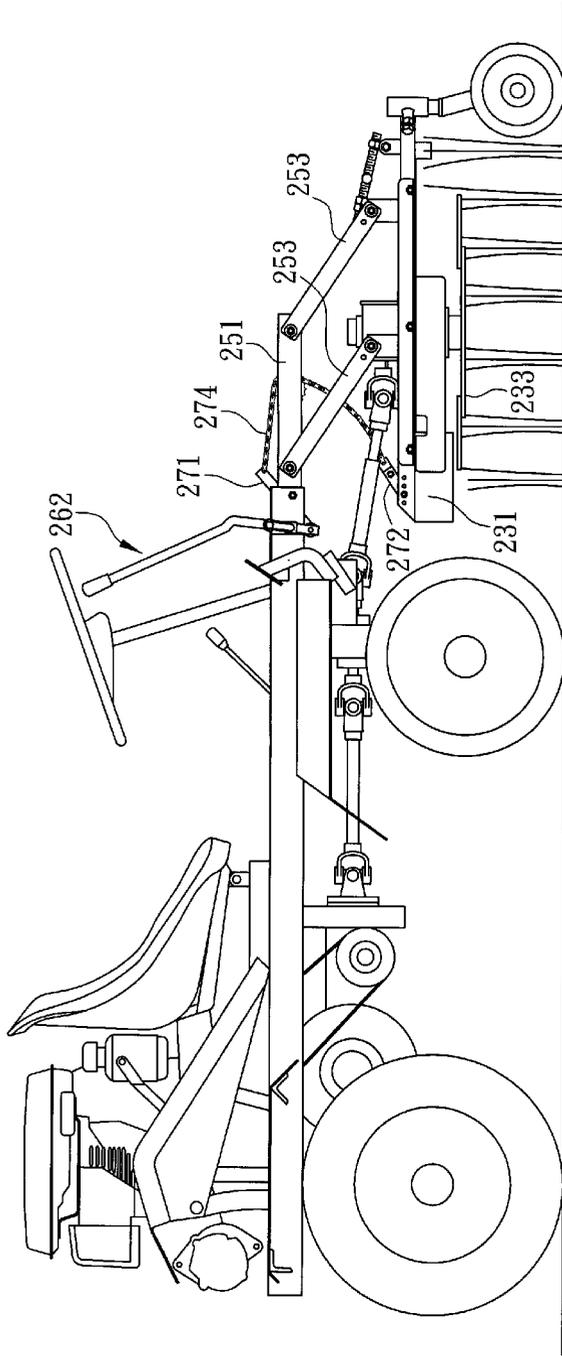


圖 5

(7)

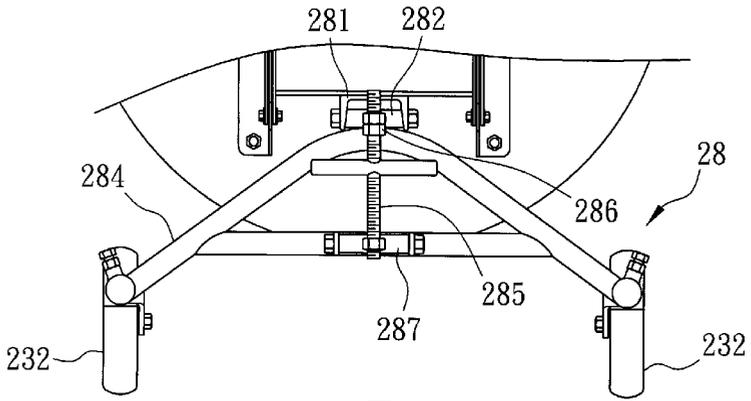


圖 6

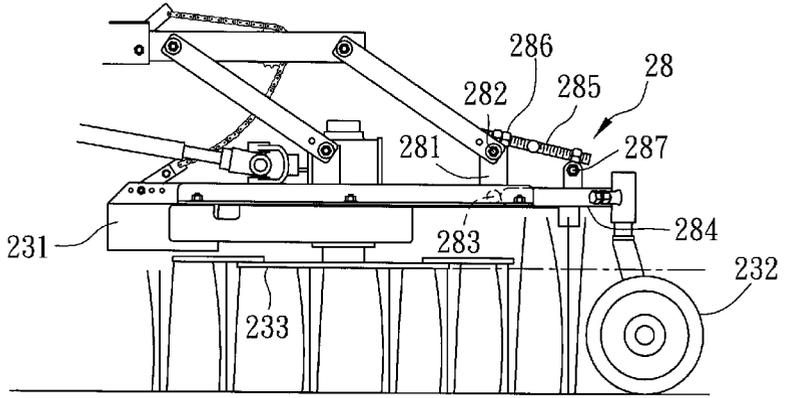


圖 7

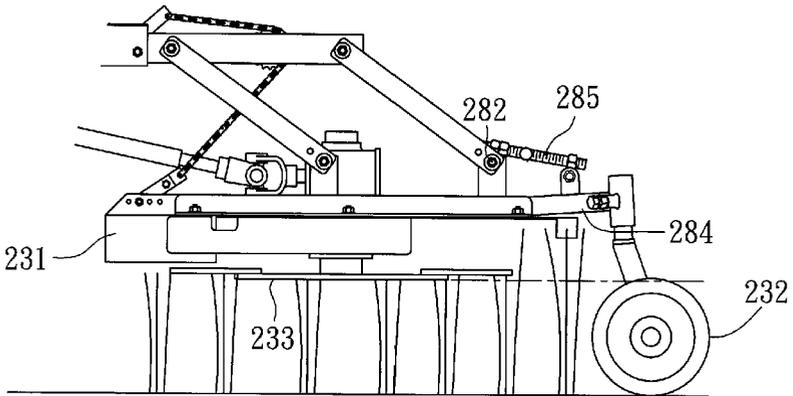


圖 8

(8)

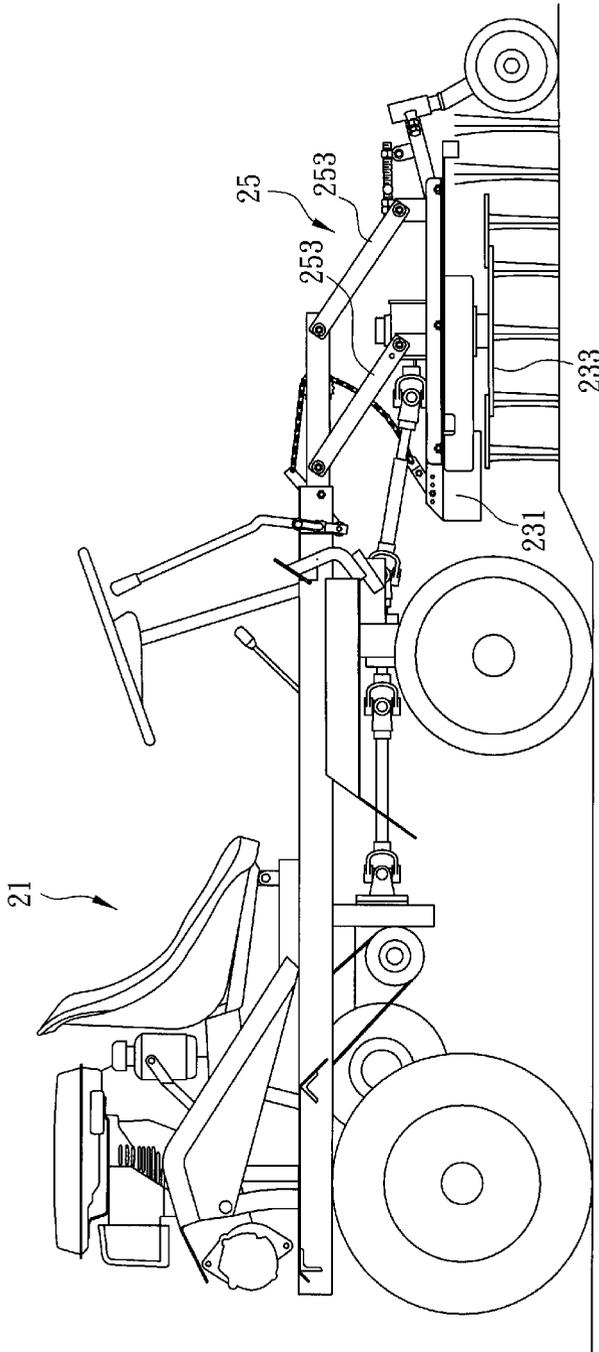


圖 9