台東區食用甘蔗運銷概況

文／圖　丁北喬

台東地處偏遠，交通不便，農產品如何以最快速度採收、運送至消費市場，實爲增進農民收益的一大學問。現就台東區食用甘蔗的採收及運銷情形作一大略之介紹。台東食用甘蔗之歷史可遠溯至民國六十年前後於鹿野鄉瑞源地區開始種植，十數年來地力已有衰退之現象，雖經休耕再種，亦無太大改善。故近年來有往北移動的趨勢，例如、關山鎮在二、三年前開始種植紅甘蔗，池上鄉也已有零星種植，但仍較關山地區少。

通常園主會包給專業蔗農種植，每分地一期作之價格約爲3000～4000元，甘蔗若無天災一分地之成本大約五萬元，一年種植一期。於發育期平均每二十天剝一次葉子；冬天則一個月至一個半月才剝一次。颱風季時需立支柱以防倒伏，若遇颱風侵害，導至倒伏，必須要在三至四天內將植株重新扶正，否則甘蔗彎曲，經濟價值大減。農曆8月份至隔年1、2月初爲種植期。以台東而言，8、9月份種植者算早期；10、11月種植者爲中期；12月、1月、2月初種植者爲晚期。早期與中期種植者爲翌年8月採收，晚期種植者甚至可採收隔年之6、7月份，因此台東區食用紅甘蔗整年皆可採收。

▲班長熟練的綁縛紅甘蔗

▲承包商為紅甘蔗秤重、記錄

一般而言，食用甘蔗長至3～4尺時批發商就將其買下，就台東縣來說於農曆7、8月份買下（剝2～3次葉子後），一分地的價格最少八萬元～十萬元，此後就考驗承包商的眼光及運氣了。因爲紅甘蔗有時初期生長旺盛但長至一半時突然發育減緩，甚至全然停止；或受颱風等天災的損害，承包商往往就虧本了。

承包商前一天僱好工人，早上五點就出發了，一般僱用的工人固定，並分爲兩組人，每組六人，每組皆有班長，由班長負責調度。工資以斤兩計算，以一大貨車的紅甘蔗量計，男工大約1200元，女工1000元，班長每台車多1000元的津貼。在採收旺季平均一天可採收達三台大貨車的量，但視班長承接的工作量多寡而定。

採收完後將甘蔗綑紮成一束一束，每束約一百台斤，逐束秤斤兩，並在甘蔗上作記號，然後由工人抬上大貨車，運至全省各地。運至花蓮、台東等地之食用甘蔗可綁縛成較大把（90～130台斤），直接賣至商家；運至宜蘭則綁縛成較小把（90～100台斤），送至當地，由行口商負責批發。據吳姓批發商表示，若計入採收工資、草繩等材料費，平均成本約爲每斤一元。不論台東、花蓮、宜蘭等地皆以斤兩計價，而台北較爲特殊，不管經濟景氣的好壞皆以把計價。

以全省的食用甘蔗採收期論，屏東最早，次爲虎尾附近村莊，再次爲二水和台東。台東和埔里之食用甘蔗爲中末期採收，因這兩地的紅甘蔗較不易變質、變壞或發臭；較耐久存，而品質以台東產之食用甘蔗最佳，不但甜度高，又脆，皆因土壤肥沃，無污染所致。