

加入「關貿總協」

台東區農業座談會紀實

為宣導及直接與農民溝通“加入關貿總協”之農業因應措施，行政院農業委員會於84年5月9日在台

東縣農會辦理座談會，農友踴躍發言，對於建議事項之答覆內容如下：

編輯室

姓 名	建 議 事 項	處 理 情 形
何介臣	請加強蒐集國內外市場情報，並提供給農民參考。	已建立全國農業資訊服務系統，國內外農業資訊正逐步充實中，該系統全年開放，可隨時查詢。
郭相森	請農委會同意台東興建高速公路，勿以保育理由反對。	保育之目的在維護自然資源之長存，以提供人類永續發展之條件；公路興建之目的在促進地方繁榮發展，兩者之目標均係造福人群，並不相違背。本會將於不違反保育相關法令及原則下，協助公路興建之規劃工作，以期達成保育與公路興建兼顧之目的。
施順興	釋迦至台北拍賣行情很差，請政府設法解決。	台灣地區釋迦生產數量很少，八十三年進入台北農產運銷公司拍賣僅一、六〇九公噸，有關市場價格高低，依公開拍賣或議價決定之。如因個案造成行情偏低，可逕洽該公司瞭解實際作業情形。
陳偉儒	台東沒有肥料廠之設置，致使生產資材成本高，加上缺乏高速公路，運銷體系改善不易，請政府同意興建高速公路。	台東縣境內有環島鐵路聯絡，交通運輸系統可謂發達，足可應付生產資材之運送，應可從改善現有運輸系統著手，提高運輸速率及產能。
曾能立	颱風來襲致使林地受災，為何政府不同意救災補助？	依據「農業天然災害助救辦法」第五條規定，從事農、林、漁、牧生產之自然人而無但書之規定者，皆為救助對象。林地經營倘符合規定，可獲得救助。
何介臣	1.梅子已列入造林獎勵，為何不能列入天然災害救助對象？ 2.建請提高造林獎勵金，並接受果樹為獎勵對象。	1.依據「農業天然災害助救辦法」第八條規定，「梅」為救助農產品項目。 2.提高造林獎勵金是今後努力的方向，但在「獎勵農地造林要點」尚未修訂前，仍須維持原來的獎勵項目；至果樹因不屬造林樹種，不宜列為獎勵對象。